



# NAPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ

## MANIPULAČNÍ INSTRUKCE

### MULTI- FUNKČNÍ POUŽITÍ



REKREAČNÍ



NOUZOVÉ



RÁMOVÁNÍ



OPLOCOVÁNÍ



PRŮMYSLOVÉ



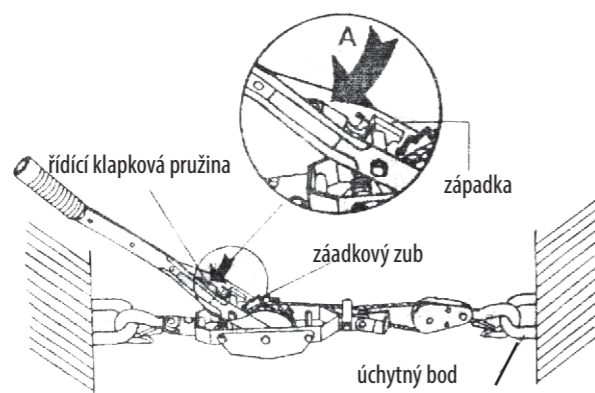
NAPÍNÁNÍ

### JAK UVOLNIT NAPĚTÍ

UVOLNI ZÁPADKOVOU PRUŽINU VE SMĚRU ŠÍPKY „A“.  
PRAVIDELNĚ TLAČTE NA RUKOJEŤ DOKUD SE PRUŽINA NESTLAČÍ  
A NEUVOLNÍ ZÁPADKA ZASTAVENÁ O OZUBENOU TYČ.  
TOHLE UVOLNĚNÍ ZVEDNE O JEDEN ZÁŘEZ. ZOPAKOVÁNÍ  
TOHOTO POHYBU RUČKY TAK JAK POTŘEBNÉ  
K UVOLNĚNÍ NAPĚTÍ O ZUB V DANÉM ČASE

### POZOR:

PŘI UVOLŇOVÁNÍ ZÁTĚŽE PŘEDEJDĚTE TRHANÝM  
POHYBŮM RUKOJETI. TLAČTE NA RUKOJEŤ  
ROVNOMĚRNÝM A STÁLÝM TLAKEM.



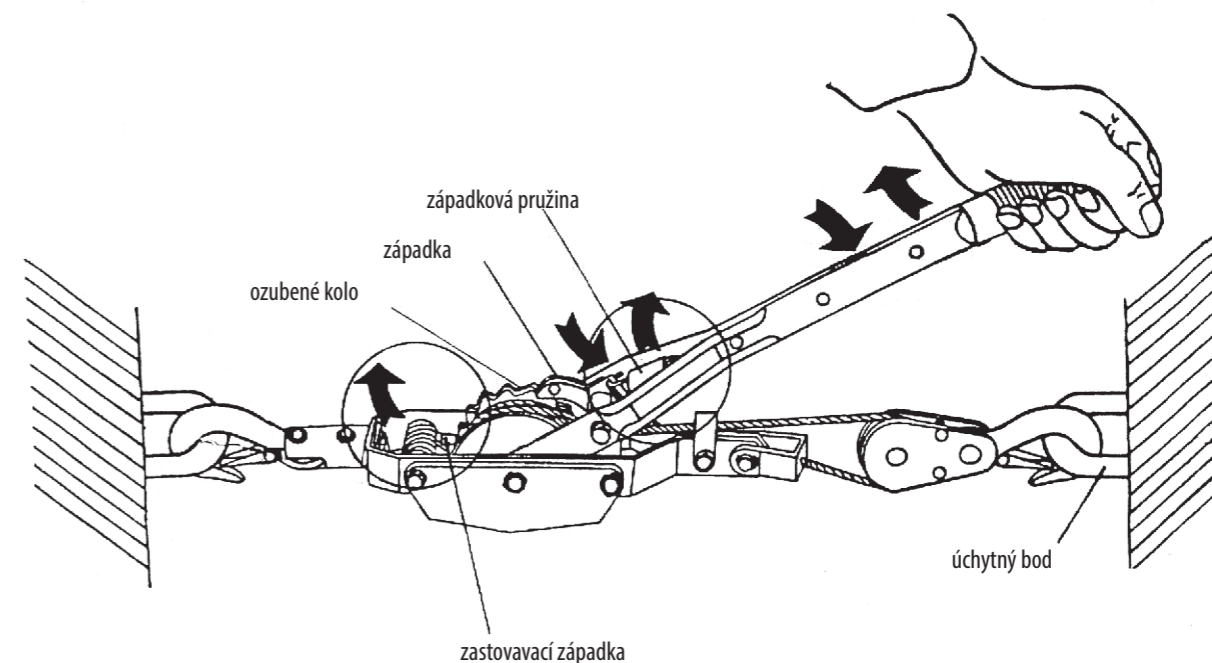
| SPECIFIKACE (VYPÍNACÍ SCHOPNOST)      |               |             |             |             |             |            |
|---------------------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| KABEL                                 | METIDA        | 1 TUNA      | 1-1/2 TUNY  | 2 TUNY      | 3 TUNY      | 4 TUNY     |
| DVOJTÁ LAJNA                          | KAPACITA TAHU | 1000 KG     | 1500 KG     | 2000 KG     | 3000 KG     | 4000 KG    |
| <b>Nezvedejte lidi nebo nad lidmi</b> |               |             |             |             |             |            |
| SINGLE LAJNA                          | KAPACITA TAHU | 500 KG      | 750 KG      | 1000 KG     | 1500 KG     | 2000 KG    |
| <b>Nezvedejte lidi nebo nad lidmi</b> |               |             |             |             |             |            |
| PRŮMĚR KABELU                         |               | 3/16" (5mm) | 3/16" (5mm) | 3/16" (5mm) | 3/16" (5mm) | 1/4" (6mm) |
| PÁKOVÝ PŘEVOD                         |               | 15:1        | 15:1        | 15:1        | 15:1        | 15:1       |

### ZVÝŠIT NÁKLAD NEBO POUŽÍT NAPĚTÍ:

ZATÁHNOUT ŘÍDÍCÍ ZÁPADKU A OZUBENOU ZÁPADKU ZATLAČENÍM PRUŽINOVÉ ZÁPADKY VE SMĚRU ŠÍPKY „A“, A ZVEDNOUT RUKOJEŤ VE SMĚRU ŠÍPKY „C“. KAŽDÝ ZÁBĚR RUKOJETÍ NAVINE KABEL A POSUNE ZATÍŽENÍ

### PRODLOUŽENÍ KABELU:

ZAJISTĚTE HÁK A KLADKU K PEVNÉMU UPEVNĚNÍ. STISKNĚTE ŘÍDÍCÍ ZÁPADKU VE SMĚRU ŠÍPKY „B“. ZVEDNĚTE RUKOJEŤ A PEVNĚ DRŽTE VESMĚRU ŠÍPKY „E“, TEĎ STISKNĚTE BRZDOVOU ZÁPADKU V SMĚRU ŠÍPKY „D“ A VE STEJNOU CHVÍLI TÁHNĚTE DOKUD ZÍSKÁTE POŽADOVANÉ UVOLNĚNÍ.



### UPOZORNĚNÍ: UJISTĚTE SE ŽE VAŠE NAPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ JE V BEZPEČNÉM A ŘÁDNÉM PRACOVNÍ STAVU NAČTENÍM NÁSLEDUJÍCÍCH PRAVIDEL :

1. ZKONTROLUJTE KABEL PRO POŠKOZENÍ : TŘEPENÍ, ZLOMENÍ, POŠKOZENÍ PRAMENU. V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BY MĚL BÝT KABEL VYMĚNĚN JAKMILE SE JEDEN Z TĚCHTO PROBLÉMŮ BJEVÍ.
2. NENAPÍNEJTE KABEL PŘEZ ROH
3. NEOBMOTÁVEJTE OKOLO JAKÉHOKOLI OBJEKTU A PAK NEZAVĚŠUJTE ZPĚT NA NAPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ
4. NEPŘETĚŽUJTE; MĚLI BY JSTE ZNÁT JAKÁ JE POVOLENÁ ZÁTĚŽ
5. NEPOUŽÍVEJTE FALEŠNÉ PRODLOUŽENÍ RUKOJETI K UMOCNĚNÍ PÁKOVÉHO PŘEVODU
6. NEPOUŽÍVEJTE ZAŘÍZENÍ S MĚNĚ NEŽ 3 OMOTÁNÍMI KABELU OKOLO NAVÍJEČE.
7. PROSÍM POUŽÍVEJTE ADEKVÁTNÍ SMYČKU, ŠROUB S OKEM NEBO JINÉ DOPLŇKY K ZACHYCENÍ NÁKLADU ABY MOHL BÝT NATAŽEN.
8. NEZVEDEJTE LIDI NEBO NAD LIDMI.

### VÝMĚNA KABELU

OTEVŘENÍ KLÍČOVÉ DÍRKY SPECIÁLNÍM RYCHLOVÝMĚNNÝM DESIGNEM V HLAVNÍ OZUBENÉ ZÁPADKY A VOLNĚHO KONCE KABELU UMOŽŇUJE OKAMŽITOU A BEZPEČNOU VÝMĚNU KABELU. ODLOŽTE CELÝ KABEL Z OZUBENÉ KLADKY A ODSTRANĚTE SKRZE „ KLÍČOVOU DÍRKU“ USTRŮHNĚTE NOVÝ KABEL, A PŘEVÍŇTE NA OZUBENOU ZÁPADKU